

TEMA Automotive

[Folleto](#)

[Información de Producto](#)

{tab= Descripción}

La mejor herramienta de análisis de movimiento para la mayor precisión posible en pruebas de colisiones del ramo automotriz.

TEMA Automotive es el sistema líder a nivel mundial en análisis de movimiento avanzado en la industria automotriz.

Medición de deformaciones, volumen de bolsas de aire, y análisis de aceleración de cabeza de

dummy y penetración de columna del dummy, son solamente algunas de las muchas aplicaciones de la industria automotriz.

TEMA cubre el proceso completo desde traer la imagen al programa a través de un seguimiento automático y análisis a una presentación de resultados en gráficos y tablas predefinidas.

FLEXIBLE - La interface flexible basada en la plataforma windows hace que sea fácil y rápido encontrar la mejor configuración para su aplicación. Ligar los puntos claves a su menú de sistema hacen que la operación sea muy rápida.

PODEROSO - Maneja y analiza a altas velocidades grandes cantidades de datos de cámaras de alta velocidad así como de otros sensores. El operador puede elegir entre un gran número de algoritmos de seguimiento y seguir un número ilimitado de puntos a través de la secuencia de imagenes.

SINCRONIZADO - La interfaz de usuario está "Totalmente sincronizada": cualquier cambio de parámetros o de configuración afectará directamente todas las partes de la sesión de seguimiento, actualizando resultados, gráficas y tablas.

COMPATIBLE - El sistema maneja todos los formatos de imagen más conocidos en el mercado y tiene opción para controlar la gran mayoría de las cámaras de alta velocidad disponibles como Phantom, y otras.

Interfase de Usuario

La interface de usuario basado en Windows de TEMA provee una manera flexible de configurar la prueba. El operador puede fácilmente cargar una o múltiples vistas de cámaras y definir los puntos que desea seguir en la secuencia de imagenes. La barra de menú, la barra de herramientas o las ligas llave van a dar un acceso rápido a la función o característica deseada.

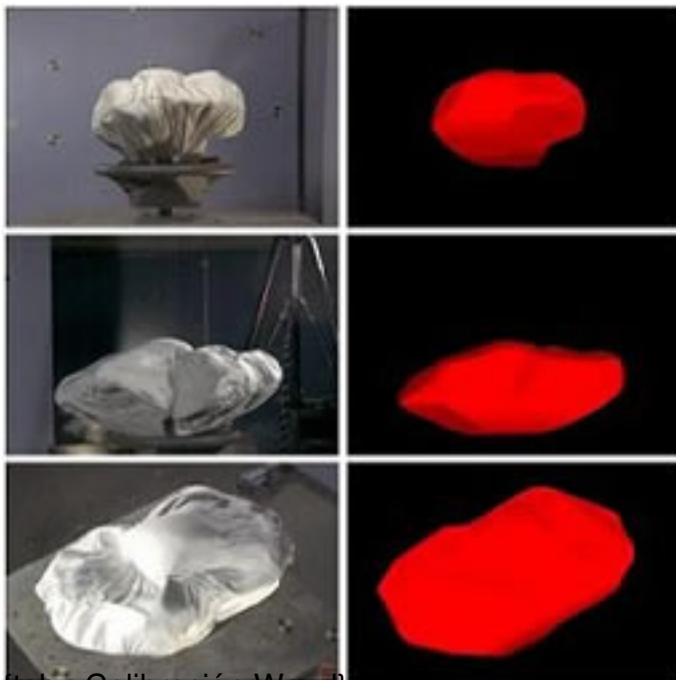
La interface de usuario está "Completamente sincronizada": cualquier cambio de parámetros o configuración va afectar directamente todas las partes de la sesión de seguimiento, actualización de datos, gráficas y tablas.



Seguimiento y Análisis

El operador tiene total control del seguimiento en TEMA con muchas posibilidades para ajustar para diferentes aplicaciones. El seguimiento puede ser manual, semiautomático o automático.

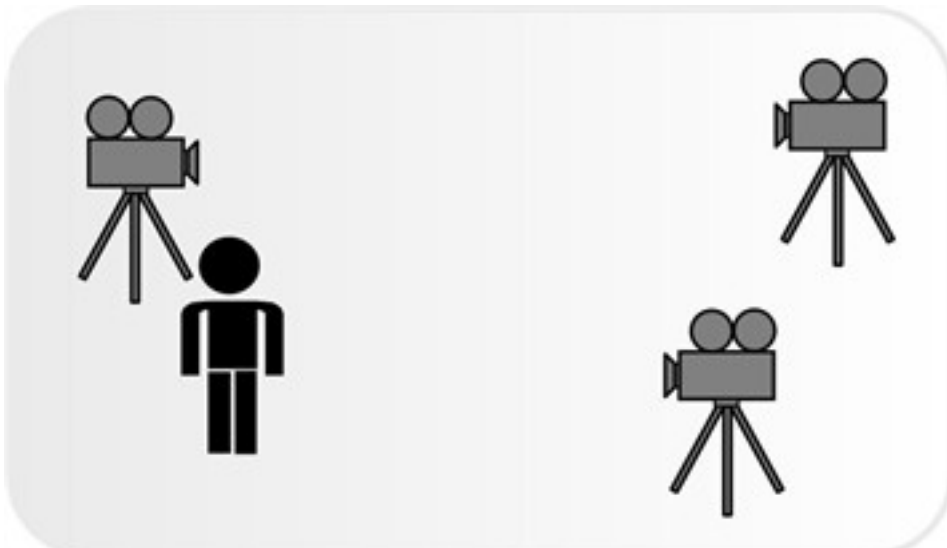
TEMA cuenta con un poderoso conjunto de algoritmos de seguimiento disponibles como son correlación, por cuadrante, de tipo MXT, circular, por centro de gravedad, etc.



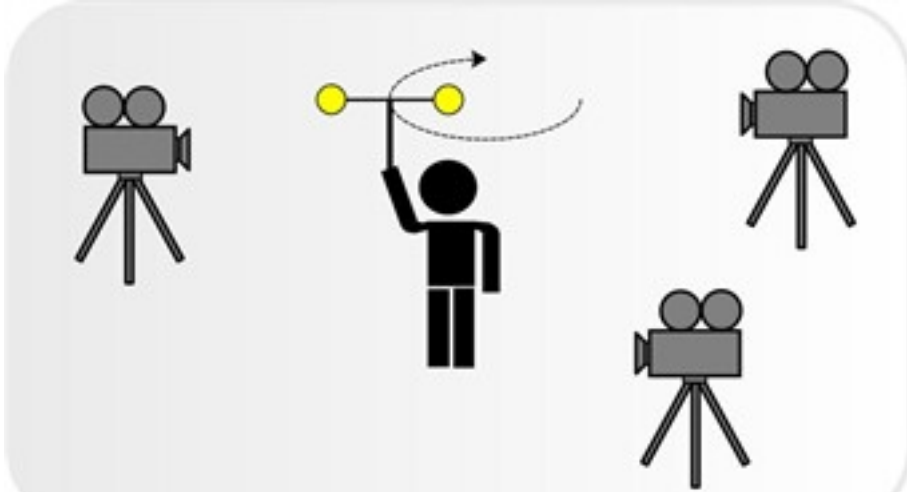
{tab= Calibración Wand}



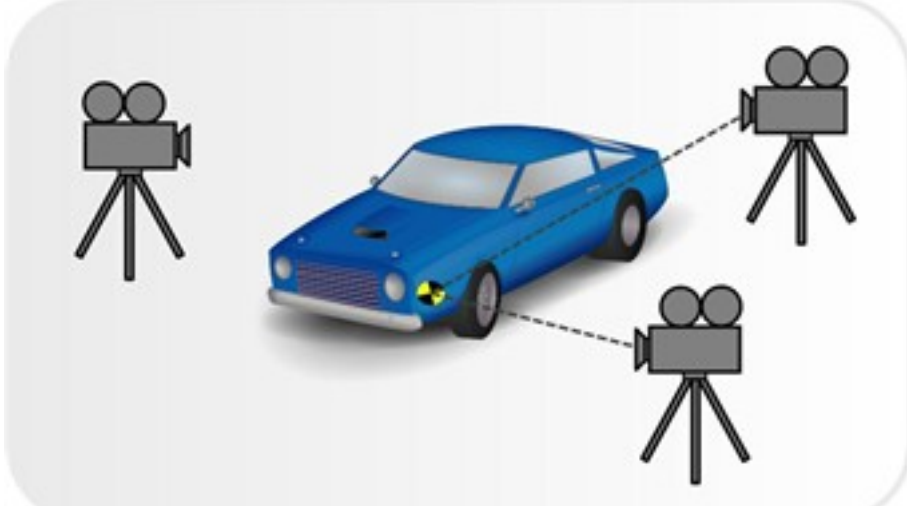
TEMA Automotive



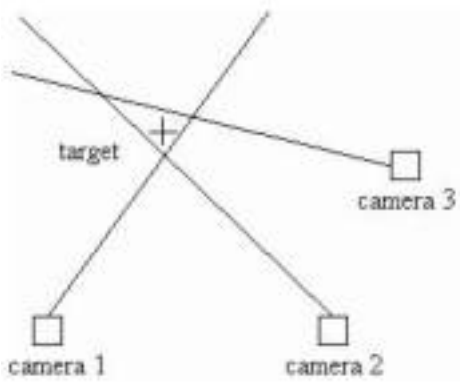
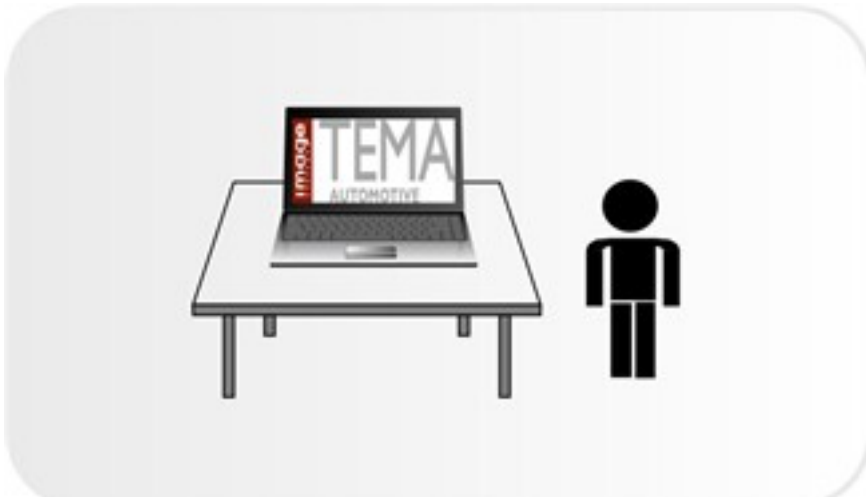
El punto de vista del sujeto es el punto de vista del sujeto. El punto de vista del sujeto es el punto de vista del sujeto.



El punto de vista del sujeto es el punto de vista del sujeto. El punto de vista del sujeto es el punto de vista del sujeto.

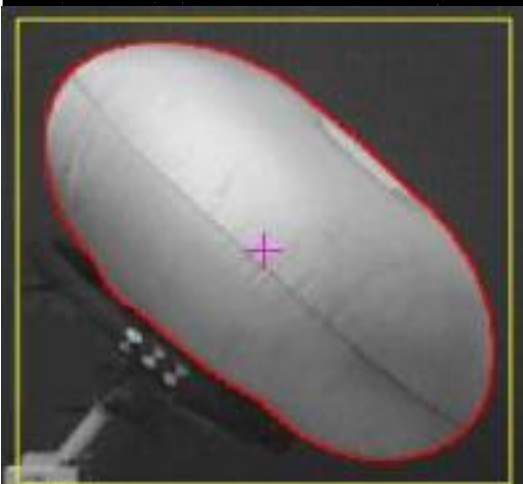


El punto de vista del sujeto es el punto de vista del sujeto. El punto de vista del sujeto es el punto de vista del sujeto.

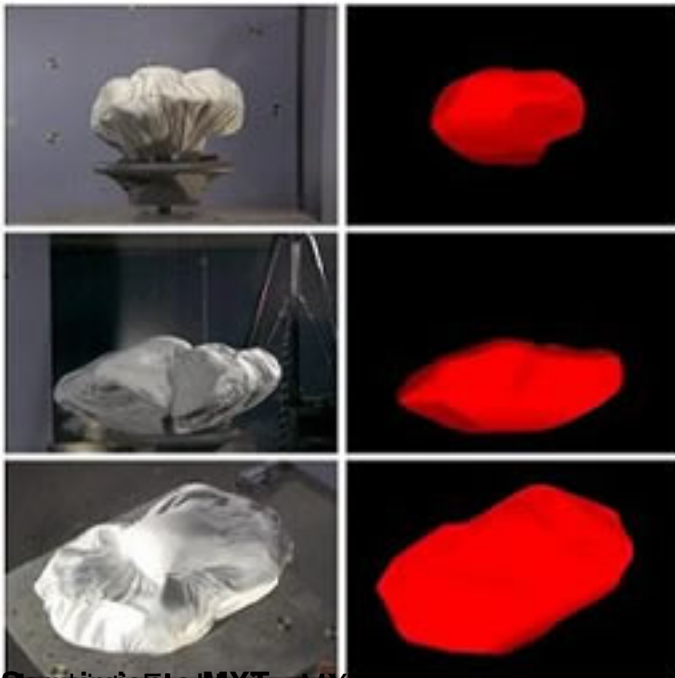




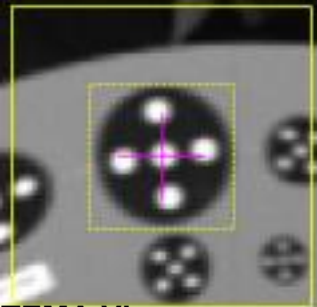
Calibración de Cámara



Señal de salida de la cámara que muestra el punto de calibración en el espejo retrovisor.



Seminarie de MYET de seguimă pe o suprafață de lucru simetrică de distribuție



TEMA 4/4 - Instalarea și utilizarea sistemului de măsurare prin vizionare (4/4) - Instalarea și utilizarea sistemului de măsurare prin vizionare

Time	Search, value & unit	Display, value & unit	Search, value & unit	Display, value & unit
0:00	177.480	12.3770	174.270	1223.36
0:01	177.887	12.3780	170.800	1242.84
0:02	177.879	12.3780	170.870	1242.84
0:03	178.470	12.3782	170.820	1243.80
0:04	178.987	12.3777	174.770	1243.80
0:05	179.020	12.3810	174.540	1251.54
0:06	177.790	12.3810	174.840	1251.54

Instalarea și utilizarea sistemului de măsurare prin vizionare (4/4) - Instalarea și utilizarea sistemului de măsurare prin vizionare

El sistema de dirección es el encargado de guiar el vehículo en la trayectoria deseada. Para ello, el conductor actúa sobre el volante, que transmite el movimiento a través de un eje de dirección, el cual está conectado a los brazos de dirección y a los ejes de las ruedas. El sistema de dirección puede ser de tipo mecánico, hidráulico o eléctrico. En los vehículos modernos, se suele utilizar un sistema de dirección asistida (EPS) que reduce el esfuerzo del conductor al girar el volante.