

TEMA Automotive

### [Folleto](#)

### [Información de Producto](#)

{tab= Descripción}

La mejor herramienta de análisis de movimiento para la mayor precisión posible en pruebas de colisiones del ramo automotriz.

TEMA Automotive es el sistema líder a nivel mundial en análisis de movimiento avanzado en la industria automotriz.

Medición de deformaciones, volumen de bolsas de aire, y análisis de aceleración de cabeza de

dummy y penetración de columna del dummy, son solamente algunas de las muchas aplicaciones de la industria automotriz.

TEMA cubre el proceso completo desde traer la imagen al programa a través de un seguimiento automático y análisis a una presentación de resultados en gráficos y tablas predefinidas.

FLEXIBLE - La interface flexible basada en la plataforma windows hace que sea fácil y rápido encontrar la mejor configuración para su aplicación. Ligar los puntos claves a su menú de sistema hacen que la operación sea muy rápida.

PODEROSO - Maneja y analiza a altas velocidades grandes cantidades de datos de cámaras de alta velocidad así como de otros sensores. El operador puede elegir entre un gran número de algoritmos de seguimiento y seguir un número ilimitado de puntos a través de la secuencia de imagenes.

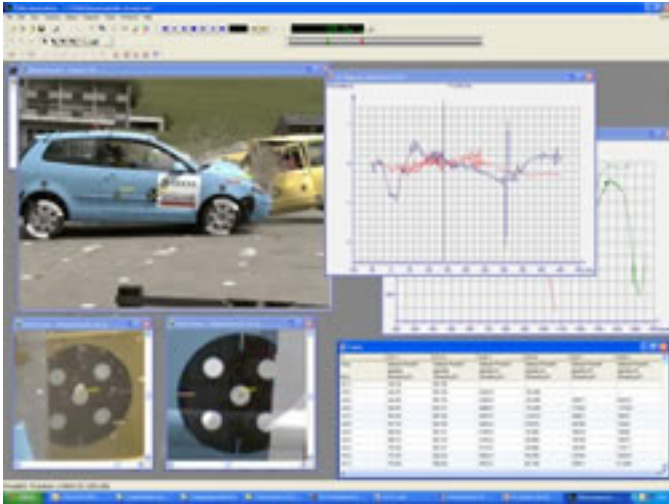
SINCRONIZADO - La interfaz de usuario está "Totalmente sincronizada": cualquier cambio de parámetros o de configuración afectará directamente todas las partes de la sesión de seguimiento, actualizando resultados, gráficas y tablas.

COMPATIBLE - El sistema maneja todos los formatos de imagen más conocidos en el mercado y tiene opción para controlar la gran mayoría de las cámaras de alta velocidad disponibles como Phantom, y otras.

### **Interfase de Usuario**

La interface de usuario basado en Windows de TEMA provee una manera flexible de configurar la prueba. El operador puede fácilmente cargar una o múltiples vistas de cámaras y definir los puntos que desea seguir en la secuencia de imagenes. La barra de menú, la barra de herramientas o las ligas llave van a dar un acceso rápido a la función o característica deseada.

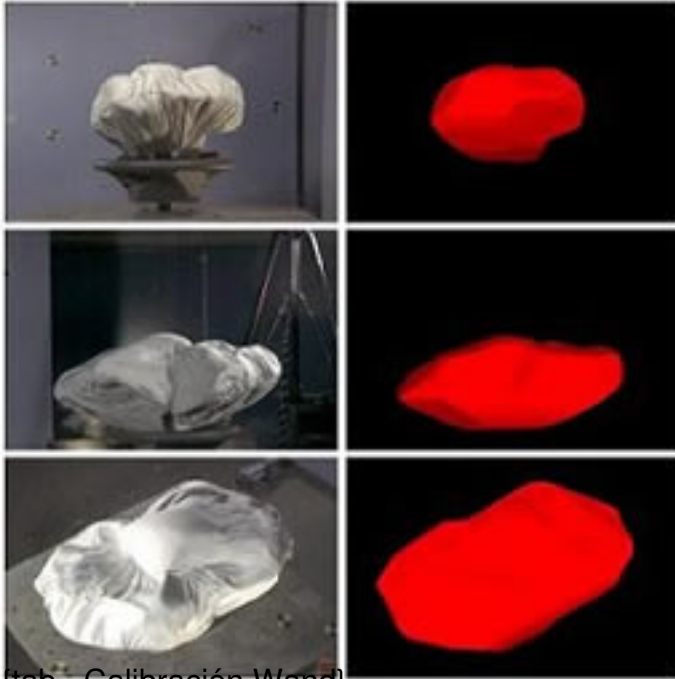
La interface de usuario está "Completamente sincronizada": cualquier cambio de parámetros o configuración va afectar directamente todas las partes de la sesión de seguimiento, actualización de datos, gráficas y tablas.



### Seguimiento y Análisis

El operador tiene total control del seguimiento en TEMA con muchas posibilidades para ajustar para diferentes aplicaciones. El seguimiento puede ser manual, semiautomático o automático.

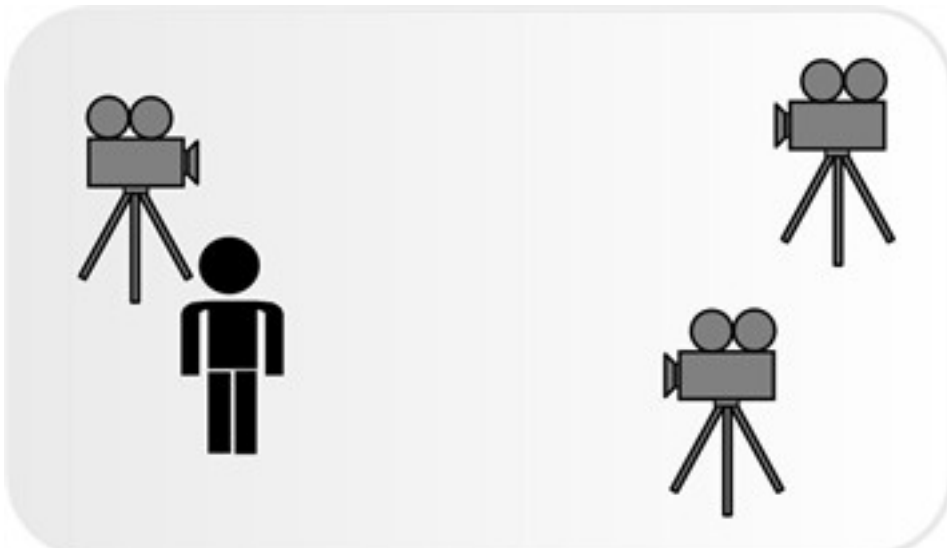
TEMA cuenta con un poderoso conjunto de algoritmos de seguimiento disponibles como son correlación, por cuadrante, de tipo MXT, circular, por centro de gravedad, etc.



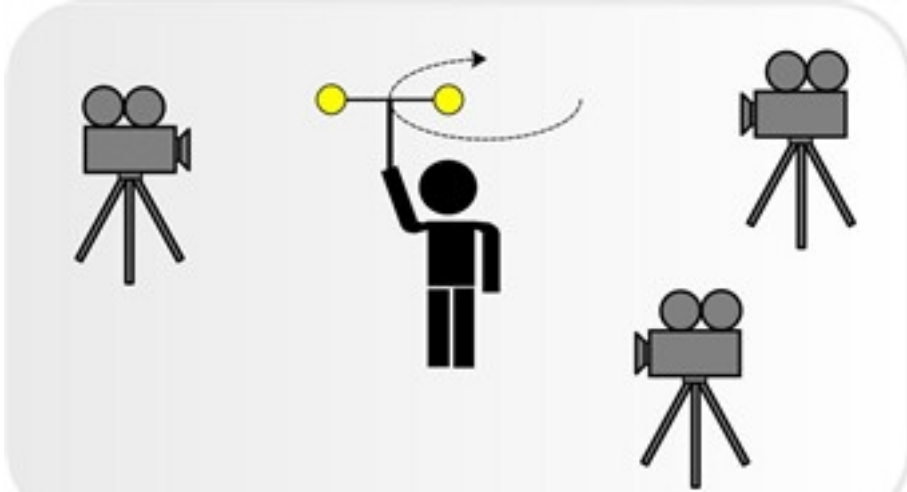
{tab= Calibración Wand}



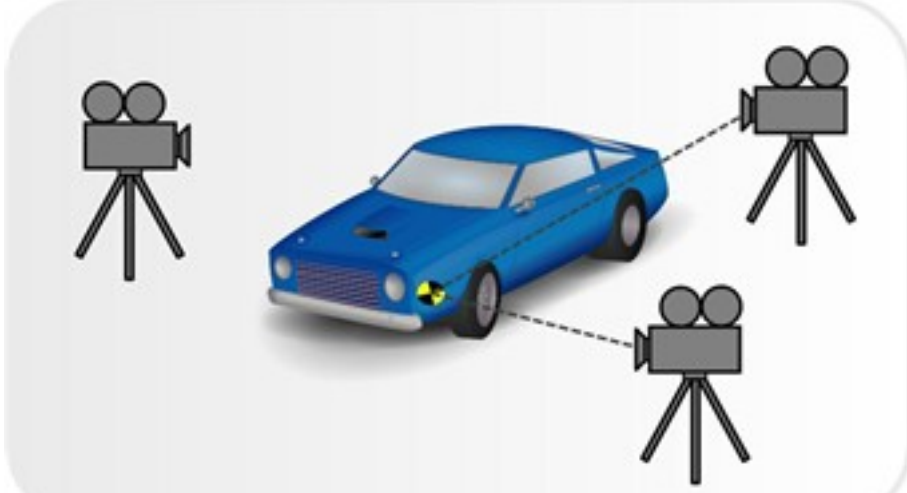
TEMA Automotive



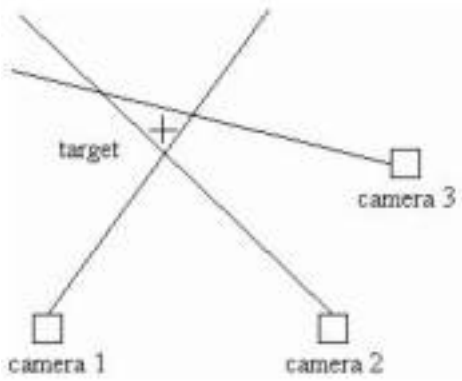
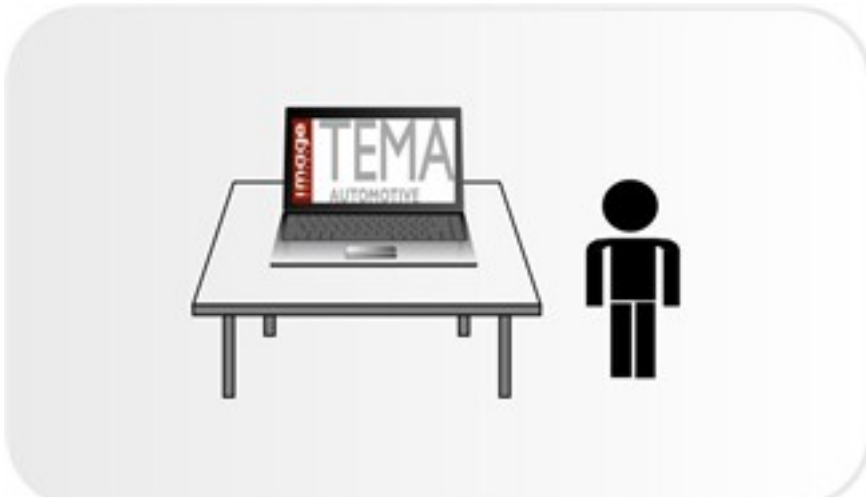
El sujeto se coloca en el centro del espacio. Se fijan las velocidades de las cámaras para la toma de los planos.



El sujeto se coloca en el centro del espacio. Se fijan las velocidades de las cámaras para la toma de los planos.

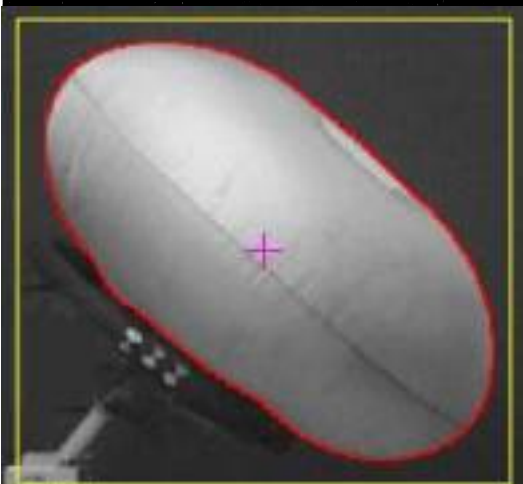


El sujeto se coloca en el centro del espacio. Se fijan las velocidades de las cámaras para la toma de los planos.

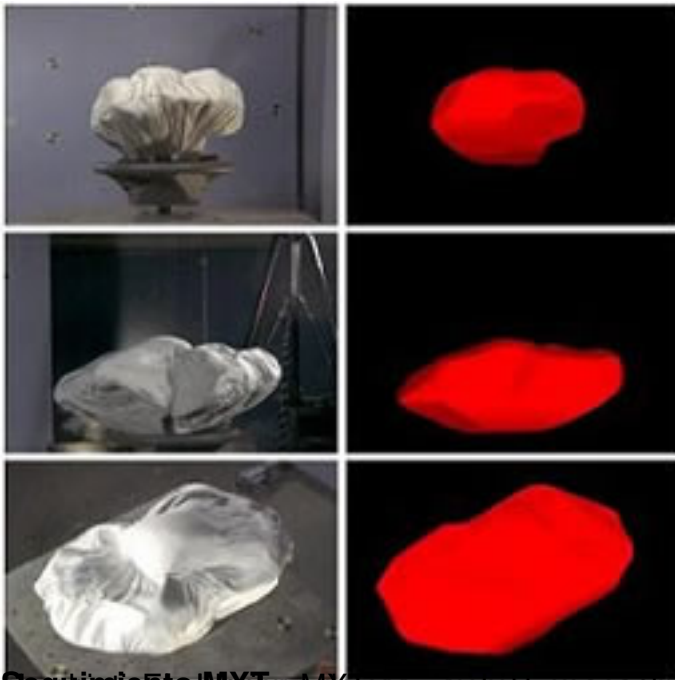




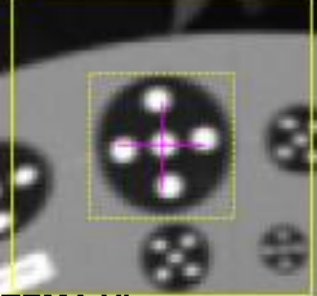
Calibración de Cámara



Señal de salida de la cámara de visión trasera de un vehículo. El sensor de la cámara de visión trasera de un vehículo es un sensor de imagen que captura imágenes de la parte trasera del vehículo.



Segmentação de MYTAD - Pé seguimdo jeo cono espectral de per se ou sa simletira de tria joa no oriz



TEMA 4/14 - teste de reconhecimento de objetos em imagens de vídeo (14/05/2014) - teste de reconhecimento de objetos em imagens de vídeo

Objeto em movimento - teste de reconhecimento de objetos em imagens de vídeo (14/05/2014) - teste de reconhecimento de objetos em imagens de vídeo



El sistema de frenos de un vehículo es un sistema de seguridad que permite al conductor controlar la velocidad y detener el vehículo de manera segura. Este sistema está compuesto por varios componentes, como el pedal de freno, el master cylinder, los líneas de freno, los cilindros de freno y los pastillas de freno. El sistema de frenos de un vehículo es un sistema de seguridad que permite al conductor controlar la velocidad y detener el vehículo de manera segura. Este sistema está compuesto por varios componentes, como el pedal de freno, el master cylinder, las líneas de freno, los cilindros de freno y las pastillas de freno.